



Universität Rostock



Traditio et Innovatio

Meer Zukunft

Stellenausschreibung D 31/2020

An der Universität Rostock ist vorbehaltlich der Mittelzuweisung an der Fakultät Maschinenbau und Schiffstechnik, Lehrstuhl Schiffbau, zum nächstmöglichen Zeitpunkt befristet für die Dauer des Projektes „DigitShip“ bis zum 31.03.2023 die folgende Stelle zu besetzen:

Wissenschaftliche/r Mitarbeiter/in (m/w/d) - Schiffstechnik (EG 13 TV-L, Vollbeschäftigung, befristet, Projektstelle)

Das Ziel ist die Entwicklung eines Softwareprototyps zur Verwaltung von umfangreichen Schiffsbetriebs- und Umwelt-bezogenen (Wetter) Daten mit einer darauf aufbauenden Analyse und Optimierung der Schiffsperformance.

Aufgabengebiet:

- Entwickeln eines Informationsmodells für Schiffsbetriebsdaten, Schwerpunkt Propulsion
- Aufbereiten von Referenzdaten für einen Versuchsträger entsprechend dem Informationsmodell
- Auswählen und Installieren einer Datenverwaltung zur Speicherung sehr umfangreicher Datenmengen
- Entwickeln einer API zum netzwerkbasiereten Datenmanagement
- Entwickeln von Methoden zur Konsolidierung und Verifizierung der Rohdaten unter Berücksichtigung der Unsicherheiten
- Entwickeln von Methoden zur automatisierten Ergänzung der Bordmessdaten mit AIS-Daten und zugehörigen Umweltbedingungen
- Entwickeln, Validieren und Anwenden von Verfahren zur Plausibilitätsprüfung von Langzeit-Messdaten
- Entwickeln von Methoden zur Clustererkennung nach Betriebsbedingungen
- Kritisches Überprüfen und Weiterentwickeln statistisch basierter Methoden zur Performance Bewertung von Schiffen (ISO 19030)
- Identifizieren repräsentativer Operationsprofile von Schiffen
- Erstellen wissenschaftlicher Publikationen

Einstellungsvoraussetzungen:

- abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium (Diplom oder Master) im Bereich der Schiffstechnik oder einschlägig verwandter Fachgebiete mit mindestens gutem Abschluss
- vertiefte Fachkenntnisse in der Schiffshydraulik, Schwerpunkt Leistungsbestimmung
- vertiefte Fachkenntnisse in der Informationsmodellierung, Schwerpunkt Schiffsdaten
- Fähigkeiten und Erfahrungen in der Implementierung von netzwerkbasiereten Informationssystemen
- vertiefte Fähigkeiten und Erfahrungen in Programmiersprachen, vorzugsweise Python oder R

- Fachkenntnisse über SQL-Datenbanksysteme, idealerweise auch über NoSQL-Systeme wie OODBMS der dokumentenorientierter Datenbanken
- sichere Kenntnisse der deutschen und englischen Sprache in Wort und Schrift

Wir bieten:

- eine vielfältige, abwechslungsreiche und anspruchsvolle Tätigkeit in einer traditionsbewussten, aber dennoch innovativen, modernen und familienfreundlichen Universität in einer lebendigen Stadt am Meer
- Arbeitsverhältnis nach den Bestimmungen des Tarifvertrages für den öffentlichen Dienst der Länder (TV-L)
- Vollzeitbeschäftigung
- Vergütung Entgeltgruppe 13 TV-L/13 Ü bei Vorliegen der persönlichen und tariflichen Voraussetzungen

Weitere Hinweise

Die Stelle ist grundsätzlich auch für Teilzeitbeschäftigung geeignet. Gehen entsprechende Bewerbungen ein, wird geprüft, ob den Teilzeitwünschen im Rahmen der dienstlichen Möglichkeiten entsprochen werden kann.

Die Befristung des Arbeitsverhältnisses richtet sich nach § 2 (2) WissZeitVG.

Die Universität Rostock bekennt sich zu ihren universitären Führungsleitlinien.

Chancengleichheit ist Bestandteil unserer Personalpolitik. Bewerbungen geeigneter schwerbehinderter oder gleichgestellter Menschen sind uns willkommen. Die Universität Rostock strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen in Forschung und Lehre an und fordert deshalb einschlägig qualifizierte Frauen nachdrücklich auf, sich zu bewerben. Bewerbungen von Menschen anderer Nationalitäten oder mit Migrationshintergrund begrüßen wir.

Auf Wunsch kann der Personalrat hinzugezogen werden. Bitte legen Sie dazu Ihren Bewerbungsunterlagen einen formlosen Antrag bei.

Wir freuen uns auf Ihre E-Mail-Bewerbung mit aussagekräftigen Unterlagen, die Sie bitte bis spätestens **08. März 2020** mit dem Betreff „**Ausschreibung D 31/2020**“ an bewerbungen.personal@uni-rostock.de senden. Es werden ausschließlich Bewerbungen berücksichtigt, die rechtzeitig und unter der vorgenannten Emailadresse sowie im PDF-Format/eine Datei eingehen. Der Schutz Ihrer persönlichen Daten ist uns sehr wichtig. Daher werden die im Rahmen des Bewerbungsverfahrens erhobenen Daten entsprechend der einschlägigen Datenschutzvorschriften erhoben, verarbeitet und genutzt. Wir weisen Sie aber darauf hin, dass die Übersendung Ihrer Email an uns unverschlüsselt erfolgt.

Bewerbungs- und Fahrkosten können vom Land Mecklenburg-Vorpommern leider nicht übernommen werden.

Für weitere Auskünfte stehen Ihnen zur Verfügung:

Lehrstuhl Schiffbau
Personalservice

Prof. Dr.-Ing. Robert Bronsart, E-Mail: robert.bronsart@uni-rostock.de
Frau Franziska Braatz, Tel. 0381/498-1291