

STUDIENABLAUFPLAN

Sem.	LP	Modul	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	
4	Modul	Master Thesis Sustainable Maritime Engineering											
3	Modul	Team Project			Wahlpflichtbereich SME								
2	Modul	Nicht-Technischer Wahlbereich											
1	Modul	Design of Offshore Systems		Principle Analysis of Marine Structures		Principles of Marine Fluid Dynamics		Safety of Maritime Systems		Ship Design			

LP: Leistungspunkte nach ECTS (Maß für Lern-, Vor- und Nachbereitungsaufwand; 1LP = ca. 30 Zeitstunden)
Studienbeginn im Wintersemester



Universität Rostock

FAKULTÄT FÜR MASCHINENBAU UND SCHIFFSTECHNIK

Studienfachberatung

Prof. Dr- Florian Sprenger
 Albert-Einstein-Straße 2, Raum 216
 18059 Rostock
 florian.sprenger@uni-rostock.de
 +49 (0)381 498 - 9270

Studienbüro

studienbuero.mbst@uni-rostock.de
www.msf.uni-rostock.de

STUDENT SERVICE CENTER

Allgemeine Studienberatung & Careers Service

Parkstraße 6
 18057 Rostock
 +49 (0)381 498 - 1230
 studium@uni-rostock.de

www.uni-rostock.de/studium

Stand: Januar 2025

Sustainable Maritime Engineering

Master of Science



ABSCHLUSS & REGELSTUDIENZEIT

- Master of Science (M.Sc.) | 4 Semester

STUDIENFORM & SPRACHE

- weiterführend (setzt einen ersten Studienabschluss voraus)
- Ein-Fach-Studium (kann nicht kombiniert werden)
- Hauptunterrichtssprache: Englisch

STUDIENBEGINN

- zum Wintersemester (1. Oktober)
- zum Sommersemester (1. April)

STUDIENFELDER

- Ingenieurwissenschaften/ Informatik

FORMALE VORAUSSETZUNGEN

- Fachverwandter Hochschulabschluss mit min. 180 LP
 - 15 LP in Mathematik
 - 10 LP in Technischer Mechanik
 - 5 LP in Strömungsmechanik/ Hydrodynamik
(Details regelt die Studien- und Prüfungsordnung)
- Englischkenntnisse B2 nach GER

WEITERQUALIFIKATION

- Der Masterabschluss berechtigt zur Promotion.

GEGENSTAND UND ZIEL

Wie lassen sich unsere Meere nachhaltig nutzen? Der internationale Masterstudiengang Sustainable Maritime Engineering widmet sich dieser zentralen Fragestellung und kombiniert Ingenieurwissenschaften mit den Herausforderungen der Nachhaltigkeit. Ob emissionsarme Schiffe, intelligente Unterwasserrobotik oder Energiegewinnung aus den Meeren – der Studiengang vermittelt das Wissen, um innovative Lösungen für eine nachhaltige maritime Zukunft zu entwickeln.

EIGNUNG UND VORAUSSETZUNG

Der Studiengang richtet sich an alle, die sich für das Meer und für Zukunftstechnologien begeistern und denen Umweltfragen und Nachhaltigkeit wichtig sind. Kreativität, Freude an internationaler Zusammenarbeit und Spaß an Technik sind ideale Voraussetzungen.

STUDIENABLAUF

Zunächst muss ein Bachelorstudium der Ingenieurwissenschaften absolviert werden, z.B. Maschinenbau (Dauer: 3 Jahre). Der darauffolgende Masterstudiengang geht über weitere 2 Jahre und ist in Pflicht- und Wahlfächer gegliedert und durch praxisorientierte Lehrformen geprägt. Neben einer breiten ingenieur-wissenschaftlichen Grundausbildung kann aus drei Vertiefungsrichtungen gewählt werden:

- Naval Architecture: Entwurf moderner, emissionsarmer Schiffe
- Ocean Engineering: Entwurf für technische Anlagen im Meer, z.B. zur Energiegewinnung
- Underwater Technologies: Intelligente Systeme und Robotik für Unterwasseranwendungen bis in die Tiefsee

Der Studiengang fördert die Zusammenarbeit in internationalen Teams und die Anwendung theoretischer Kenntnisse in realen Projekten. Exkursionen, Laborpraktika und die Nutzung moderner Forschungsinfrastrukturen wie dem Forschungsschiff „Limanda“ bereichern das praxisnahe Lernen.

BESONDERHEITEN - ROSTOCKER PROFIL

Der Studiengang bietet durch die Kooperation mit dem Ocean Technology Campus, der Fraunhofer Gesellschaft und dem Leibniz-Institut für Ostseeforschung Warnemünde einzigartige Möglichkeiten. Studierende profitieren von Zugang zu innovativen Forschungseinrichtungen und praxisnahen Projekten, wie der Nutzung des künstlichen Riffs Nienhagen. Die konsequente Internationalität des Studiengangs und das Double-Degree-Programm mit anderen europäischen Universitäten sind besonderes Merkmal. Dieser Studiengang ist in Deutschland einzigartig.

TÄTIGKEITSFELDER

Absolvent:innen sind international gefragte Fachleute, die das nötige Rüstzeug besitzen, um die Zukunft der maritimen Branche zu gestalten. Sie sind qualifiziert, in verschiedenen Bereichen der maritimen Branche tätig zu werden, darunter Schiffbau, Meerestechnik, Energiewirtschaft oder Umwelttechnologien – bei Unternehmen, Forschungseinrichtungen oder internationalen Organisationen.